

«УТВЕРЖДЕНО»

Протоколом внеочередного общего собрания членов

от «12» января 2021 г. №1/2021-ВОСЧ

некоммерческой корпоративной организации

Потребительское общество взаимного страхования

«Эталон»



**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ
ГРУЗОВ**

г. Москва, 2021 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил и действующего законодательства Российской Федерации Некоммерческая корпоративная организация Потребительское общество взаимного страхования «Эталон», именуемое в дальнейшем Страховщик, заключает договоры добровольного страхования грузов с членами общества взаимного страхования НКО ПОВС «Эталон» - юридическими лицами независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, именуемыми в дальнейшем Страхователи. Страховщик и Страхователь в дальнейшем именуется Стороны.

1.2. Термины, расположенные ниже, несут один и тот же смысл, где бы они ни применялись в данных Правилах страхования:

1.2.1. Выгодоприобретатель – лицо, в пользу которого заключен договор страхования грузов (полис).

Обязанности Страхователя, оговоренные в настоящих Правилах и/или договоре страхования (полисе), распространяются в равной мере и на Выгодоприобретателя.

Если Выгодоприобретатель не указан в договоре страхования (полисе), то договор страхования (полис) считается заключенным в пользу Собственника.

Договор страхования грузов может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя (страхование "за счет кого следует"). В этом случае Выгодоприобретателем является лицо, подтвердившее имущественный интерес в сохранении застрахованного груза.

Договор страхования (полис) может быть заключен только в пользу лица, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного груза.

1.2.2. Груз – имущество, подлежащее перевозке транспортными средствами.

1.2.3. Повреждение груза – потеря грузом своих свойств, которые восстанавливаются путем выполнения технических мероприятий, затраты на проведение которых не превышают его страховую стоимость.

1.2.4. Гибель груза – потеря грузом своих свойств, которые восстанавливаются путем выполнения технических мероприятий, затраты на проведение которых превышают его страховую стоимость, либо потерю грузом своих свойств, которые не могут быть восстановлены каким-либо способом

1.2.5. Утрата груза – противоправное и безвозмездное изъятие груза у его собственника (владельца), либо отсутствие у собственника (владельца) реальной возможности по своему усмотрению распоряжаться грузом.

1.2.6. Общая авария – понятие, относящееся к нормам морского права. Общей аварией признаются убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, - судна, фрахта и перевозимого судном груза. Общая авария распределяется между судном, грузом и фрахтом соразмерно их стоимости во время и в месте окончания общего морского предприятия

1.2.7. Страховой акт – документ, составляемый Страховщиком после подачи Страхователем (Выгодоприобретателем) заявления о страховой выплате с приложением всех документов, подтверждающих причины и обстоятельства произошедшего события, являющегося страховым случаем, его последствия, характер и размер понесенного ущерба, размер подлежащей выплате суммы страхового возмещения и подтверждающий решение страховщика об осуществлении страховой выплаты.

1.2.8. Территория страхования – территория, указанная в договоре страхования, в пределах которой действует страховая защита.

1.2.9. Период ответственности – период времени, в течение которого наступившие утрата (гибель), недостача или повреждение застрахованного груза являются событиями, имеющими признаки страхового случая.

1.2.10. Террористический акт - совершение взрыва, поджога или иных действий, создающих опасность гибели людей, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных общественно опасных последствий, если эти действия совершены в целях нарушения

общественной безопасности, устрашения населения либо оказания воздействия на принятие решений органами власти, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях.

1.3. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (полисе) прямо указывается на применение Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил удостоверяется записью в договоре страхования (полисе) или заявлении на страхование.

1.4. На основании ст. 943 ГК РФ при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик вправе достичь соглашения об исключении отдельных положений настоящих Правил из текста договора страхования и (или) дополнения и (или) замены их общепринятыми в международной практике грузового страхования положениями (оговорками) (приложение № 1 к настоящим Правилам) и условиями, если такие исключения и (или) дополнения не противоречат действующему законодательству.

Подобные положения (оговорки) и условия страхования приложены к настоящим Правилам. Применение указанных оговорок и условий страхования согласовывается между Страховщиком и Страхователем и фиксируется в договоре страхования.

1.5. При заключении договора страхования с участием иностранных граждан или иностранных юридических лиц, либо связанного с гражданско-правовыми отношениями, осложненными иным иностранным элементом, в том числе в случаях, когда объект страхования находится за границей, Страхователь и Страховщик вправе достичь соглашения о праве иностранного государства, которое подлежит применению к договору страхования в целом, либо к отдельным правам и обязанностям сторон по этому договору.

1.6. Положения договоров страхования имеют преимущественную силу над положениями настоящих Правил.

1.7. В конкретном договоре страхования (полисе) или для группы договоров страхования Страховщик вправе разрабатывать и использовать определения отдельных страховых понятий, а также вносить дополнения, уточнения, изменения в вышеперечисленные определения, - в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству РФ.

1.8. Страховщик вправе на основе настоящих Правил формировать Полисные условия страхования, страховые программы к отдельному договору или отдельной группе договоров страхования, заключаемых на основе настоящих Правил, ориентированные на конкретного Страхователя или сегмент Страхователей, - в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству РФ и настоящим Правилам. Такие Полисные условия прилагаются к договору страхования и являются его неотъемлемой частью.

1.9. Страховщик вправе помимо Полисных условий создавать Специальные условия страхования, отражающие особенности отдельных программ страхования. Страховщик обязан соблюдать при этом требования законодательства Российской Федерации в части внесения изменений в документы, явившиеся основанием для выдачи лицензии на страховую деятельность.

1.10. Страховщик вправе на основании настоящих Правил страхования формировать отдельные программы страхования с использованием отдельных условий страхования, закрепленных в настоящих Правилах страхования, и/или комбинируя их, с присвоением таким программам страхования маркетинговых названий.

1.11. Страховщик вправе на основе образцов документов, представленных в Приложениях 4-7 к настоящим Правилам страхования, разрабатывать и использовать формы договоров страхования, заявлений на страхование и иных приложений к договорам страхования.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском гибели, утраты или повреждения застрахованного груза.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

3.2. Страховым случаем является свершившийся факт гибели, утраты или повреждения всего или части застрахованного груза в результате наступления события из числа перечисленных в п.3.3 и прямо указанного в Договоре страхования (с учетом ограничений, перечисленных в Главе 4 настоящих Правил), повлекший обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение.

Несколько убытков подряд, вызванных одной причиной, действовавшей в определенный период времени, оговоренный в Договоре страхования, рассматривается как один страховой случай.

3.3. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) причиненный ущерб от гибели, утраты или повреждения застрахованного груза при наступлении следующих событий (рисков):

3.3.1. «С ответственностью за все риски» (Условие А):

Страховым риском является риск гибели, утраты или повреждения всего или части застрахованного груза, произошедшие по любой причине (с учетом ограничений, перечисленных в главе 4 настоящих Правил страхования).

3.3.2. «С ответственностью за частную аварию» (Условие В):

Страховым риском является риск гибели, утраты или повреждения всего или части застрахованного груза в результате следующих событий (с учетом ограничений, перечисленных в главе 4 настоящих Правил страхования):

- а) пожара, взрыва, а также мер, принятых для тушения пожара;
- б) посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна;
- в) дорожно-транспортного происшествия, крушения или столкновения поездов, судов, самолетов и других перевозочных средств между собой, или ударов их о неподвижные или плавучие предметы, повреждения судна льдом;
- г) провала или разрушения конструкций мостов, тоннелей, путепроводов; д) выгрузки груза в порту убежища в результате аварии на судне;
- е) землетрясения, извержения вулкана, удара молнии, бури, урагана и других стихийных бедствий;
- ж) подмочки забортной водой, атмосферными осадками, проникшими в трюм судна, контейнер, кузов транспортного средства или место хранения;
- з) падения груза в ходе погрузочно-разгрузочных работ, в результате чего происходит утрата целого грузового места;
- и) пожертвования при общей аварии;
- к) выбрасывания или смывтия волной палубного груза за борт.

3.3.3. «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» (Условие С):

Страховым риском является риск гибели, утраты или повреждения всего или части застрахованного груза в результате следующих событий (с учетом ограничений, перечисленных в главе 4 настоящих Правил страхования):

- а) пожара, взрыва, а также мер, принятых для тушения пожара;
- б) посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна,;
- в) дорожно-транспортного происшествия, крушения или столкновения поездов, судов, самолетов и других перевозочных средств между собой, или ударов их о неподвижные или плавучие предметы, повреждения судна льдом;

- г) провала или разрушения конструкций мостов, тоннелей, путепроводов;
- д) выгрузки груза в порту убежища, в результате аварии на судне;
- е) пожертвования при общей аварии;
- ж) выбрасывания за борт палубного груза.

3.4. Дополнительно к условиям, перечисленным в п. 3.3.2. и 3.3.3 настоящих Правил, договором страхования может быть предусмотрено страхование следующих рисков:

- 3.4.1. Риски Хранения (Дополнительные условия № 1).
- 3.4.2. Такелажные риски (Дополнительные условия № 2).
- 3.4.3. Противоправные действия третьих лиц (Дополнительные условия № 3).
- 3.4.4. Рефрижераторные риски (Дополнительные условия № 4).
- 3.4.5. Риски пиратства (Дополнительные условия № 5).

3.5. В случаях, если это прямо согласовано сторонами в договоре страхования, Страховщик и Страхователь вправе применять условия Института Лондонских Страховщиков по грузам (Дополнительные условия Института Лондонских Страховщиков по грузам – Приложение № 1). В этом случае они становятся неотъемлемой частью договора страхования. Указанные условия страхования могут быть изменены, сокращены и/или дополнены положениями договора страхования или дополнительными соглашениями к нему, подписанными Страховщиком и Страхователем.

3.6. В отношении определенных категорий грузов, а также в целях конкретизации условий страхования при перевозках определенными видами транспорта, договор страхования может быть заключен на условиях, изложенных в Дополнительных условиях 6-10:

- страхование перевозимого меха и изделий из меха (Дополнительные условия № 6);
- страхование культурных ценностей и экспонатов во время их транспортировки и нахождения на выставке (Дополнительные условия № 7);
- страхование промышленных выставок / экспонатов (Дополнительные условия № 8);
- страхование перевозок нефти и нефтепродуктов наливом (Дополнительные условия №9);
- страхование перевозок угля (Дополнительные условия №10).

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ.

4.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя или Выгодоприобретателя, а при морской перевозке - умысла или грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя, отправителя, получателя, а также их полномочных представителей.

Полномочным представителем признается лицо, которое в силу закона и/или учредительных документов юридического лица, соответствующей доверенности (для физических лиц) действует от имени и в интересах представляемого лица.

При этом под грубой неосторожностью понимаются действия или бездействие Страхователя, Выгодоприобретателя или их полномочных представителей, о последствиях которых для застрахованного груза ответственное лицо знало или должно были знать в связи со своими должностными обязанностями, однако необоснованно предполагало, что данные последствия не будут иметь место.

4.2. Если договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

- а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- б) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, взрыва блуждающих мин, торпед, бомб или других брошенных орудий войны;
- в) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- г) изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.

4.3. По настоящим Правилам страхования, если договором страхования (полисом) не предусмотрено иного, не являются застрахованными рисками (страховыми случаями) и не

порождают обязательств Страховщика по страховым выплатам утрата, гибель или повреждение всего или части застрахованного груза, возникшие прямо или косвенно по причине:

а) недостаточной или непригодной упаковки или подготовки застрахованного груза к перевозке и хранению; размещения или крепления грузов на перевозочном средстве с нарушением требований нормативных документов, регламентирующих перевозки по видам транспорта, но только в том случае, когда такая упаковка, укладка и крепление производились Страхователем, Выгодоприобретателем или их полномочными представителями;

б) естественной для застрахованного груза и метода его перевозки потери в весе или объеме;

в) присущих застрахованному грузу свойств (самовозгорания, брожения, гниения, старения, окисления, ржавления или изменения цвета груза или его упаковки);

г) влияния нормальной атмосферной влажности воздуха или естественных температурных колебаний, присущих данным условиям перевозки или хранения застрахованного груза;

д) нарушений в работе электронных/электрических систем, механических неполадок и поломок, если они не явились следствием внешнего воздействия на груз и повреждений, причиненных грузу и/или упаковке во время транспортировки;

е) задержки в доставке груза, даже если задержка произошла вследствие страхового случая;

ж) недостачи груза вследствие погрешности метода измерений;

з) неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или лицами, осуществляющими эксплуатацию транспортного средства;

и) немореходности судна, лихтера или баржи, а также непригодности судна, баржи, иного перевозочного средства, контейнера для безопасной перевозки застрахованного груза в том случае, когда Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителям было известно о немореходности или непригодности транспортных средств во время погрузки в них застрахованного груза;

к) косвенных убытков, не связанных с утратой или повреждением груза;

л) недостачи груза при целостности наружной упаковки или пломб; при этом под наружной упаковкой подразумевается фабричная или грузоотправительская упаковка (коробка, паллета, блок и т.п.), а также непосредственно грузоперевозочное средство (контейнер, вагон и т.п.) с системами запираания и пломбировки;

м) террористического акта и антитеррористических мероприятий и их последствий;

н) сколов, царапин, вмятин, скручивания, изгибов, искривления, подмочки, появления пятен в отношении неупакованных грузов;

о) повреждения груза червями, грызунами, насекомыми, птицами, а также продуктами их жизнедеятельности;

п) неплатежеспособности или невыполнения Страхователем или Выгодоприобретателем обязательств по договорам, отличным от договоров страхования грузов.

5. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ.

5.1. Страховая сумма указывается в договоре в размере, не превышающем страховую (действительную) стоимость груза. Размер страховой суммы устанавливается по соглашению Страхователя со Страховщиком.

5.2. Страховой стоимостью груза на момент заключения договора страхования является стоимость груза, которая может включать в себя:

- контрактную или балансовую стоимость;

- налоги, сборы и/или платежи, расходы по доставке, хранению, охране, а также иные расходы на организацию транспортировки груза, если такие расходы могут быть возложены на Страхователя или Выгодоприобретателя, документально подтвержденные надлежащим образом;

- ожидаемую прибыль от реализации груза в процентах от контрактной стоимости, отдельно оговоренных договором страхования (полисом)

5.3. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превысила страховую (действительную) стоимость, договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую (действительную) стоимость, а уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

Если же завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков.

5.4. Страховая сумма в договоре страхования может быть установлена ниже страховой (действительной) стоимости застрахованного груза (неполное страхование). В этом случае Страхователю (Выгодоприобретателю) возмещается часть реального ущерба пропорционально отношению страховой суммы груза, установленной в договоре страхования, к его страховой (действительной) стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования.

5.5. Договором страхования может быть предусмотрено действие изложенной ниже Оговорки «О расчете страхового возмещения на условиях «По первому риску»».

Оговорка «О расчете страхового возмещение на условиях «По первому риску»»:

При расчете страхового возмещения не учитывается отношение страховой суммы к страховой стоимости, и страховое возмещение считается равным:

- страховой сумме, если ущерб превышает страховую сумму;
- сумме ущерба, если ущерб не превышает страховую сумму.

5.6. По соглашению сторон в Договоре страхования могут быть установлены лимиты ответственности – предельные суммы выплат по одному страховому случаю или в течение всего срока действия договора страхования, по какому-либо страховому риску, по возмещению расходов.

5.7. Страховая сумма в договоре страхования устанавливается в валюте Российской Федерации, если иное не предусмотрено договором страхования.

По соглашению сторон в договоре страхования может быть предусмотрено, что страховая сумма может указываться в иностранной валюте или условных денежных единицах, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в валюте Российской Федерации (в дальнейшем - страхование с валютным эквивалентом).

При этом с целью осуществления контроля за валютным риском Страховщик вправе применять ограничения на величину изменения курса валют, принимаемого Страховщиком в качестве допустимого для применения страхования с валютным эквивалентом. Применение таких ограничений возможно при его надлежащем закреплении в договоре страхования (полисе).

6. ФРАНШИЗА.

6.1. По соглашению Сторон в договоре страхования может быть установлена франшиза.

6.2. Франшиза – часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

6.3. В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

6.4. Если в договоре страхования не указано иного, то по умолчанию франшиза является безусловной.

6.5. Франшиза может быть установлена:

- единая на весь договор страхования или
- по группам застрахованных грузов и/или
- по отдельным единицам застрахованного груза и/или
- по причине наступления страхового случая (по рискам).

6.6. Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

6.7. При наступлении страхового случая, затрагивающего несколько групп/отдельных единиц застрахованного груза, по которым установлены различные франшизы, расчет страхового возмещения осуществляется в отношении каждой группы/отдельной единице застрахованного груза с учетом соответствующей франшизы.

7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

7.1. Страховой премией (страховым взносом) является плата за страхование, которую страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные Договором страхования. Страховой взнос – часть страховой премии при уплате её в рассрочку.

7.2. Страховая премия исчисляется Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа. Страховой тариф считается равным базовому страховому тарифу или исчисляется путем умножения базового страхового тарифа и поправочного (-ых) коэффициента (-ов), если имеются основания для применения таких коэффициентов. Наличие оснований для применения и значения поправочных коэффициентов Страховщик определяет экспертным путем в зависимости от различных факторов, влияющих на страховой риск.

7.3. Страховой тариф и/или величина страховой премии по договору страхования указывается Страховщиком в договоре страхования, страховом полисе / сертификате или в счете на оплату страховой премии.

7.4. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку наличными деньгами (в случае, если это допускается действующим законодательством) или по безналичному расчету.

7.5. Если в договоре страхования не указано иного, то действует следующее условие:

- если при уплате премии в рассрочку внесение очередного страхового взноса просрочено, то страхование, обусловленное договором страхования, не распространяется на случаи, произошедшие с 00 часов дня, следующего за днем, указанным в договоре страхования как последний день уплаты взноса, внесение которого просрочено, и до 00 часов дня, следующего за днем фактической уплаты всех просроченных взносов в полном объеме.

В случае просрочки внесения очередного страхового взноса более чем на 30 календарных дней, договор страхования считается прекращенным с 24 часов последнего из предоставленных Страхователю дней на оплату этого взноса, о чем Страхователь уведомляется в письменном виде.

7.6. Датой уплаты страховой премии (страхового взноса) является дата поступления на расчетный счет Страховщика, внесения в кассу или уплаты представителю Страховщика суммы страховой премии (страхового взноса) в полном объеме. Договором страхования может быть определена иная дата уплаты страховой премии (страхового взноса).

7.7. Страховую премию (страховые взносы) за Страхователя может уплатить иное лицо.

7.8. Страховая премия устанавливается в валюте Российской Федерации. В Договоре страхования может быть предусмотрено, что страховая премия устанавливается и подлежит оплате в валюте Российской Федерации в сумме, эквивалентной определенной сумме в иностранной валюте или в условных денежных единицах. В этом случае подлежащая уплате в валюте Российской Федерации сумма определяется по официальному курсу соответствующей валюты или условных денежных единиц на день платежа, если иной курс или иная дата его определения не установлены законом или соглашением сторон.

Использование иностранной валюты, а также платежных документов в иностранной валюте при осуществлении расчетов на территории Российской Федерации по обязательствам допускается в случаях, в порядке и на условиях, определенных законом или в установленном им порядке.

7.9. Оплата страховой премии осуществляется с соблюдением требований законодательства Российской Федерации об осуществлении расчетов между юридическими лицами, а также правил осуществления платежей в иностранной валюте.

Премия, оплаченная с нарушением перечисленных требований, считается неоплаченной и подлежит возврату на расчетный счет плательщика.

7.10. По требованию Страховщика Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику документы, подтверждающие факт осуществления платежа, сумму и дату платежа.

8. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

8.1. Договор страхования заключается на основании Заявления на страхование груза, которое является неотъемлемой частью договора страхования.

8.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных Страхователю обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), в том числе:

- информацию о грузе (наименование груза, особые качества груза, вес груза, число грузомест, род упаковки груза);
- перевозочные документы (коносаменты, накладные и иные виды документов);
- способы отправки и перевозки груза (в контейнерах, навалом, насыпью, наливом, в трюме или на палубе и т.п.);
- маршруты перевозки груза (пункт отправления, пункт назначения, пункт промежуточного хранения, перегрузки, перевалки, переупаковки);
- характеристику и принадлежность склада, способ хранения, даты начала и окончания хранения;
- периоды перевозки груза, количество перевозок и даты отправки груза;
- информацию о перевозочном средстве (вид перевозочного средства, год постройки, техническое состояние, идентификационные номера перевозочных средств и иная информация о перевозочном средстве);
- информацию о перевозчике;
- условия обеспечения сохранности груза, наличие охраны (сопровождения);
- действительная стоимость и запрашиваемую страховую сумму груза;
- грузооборот за запрашиваемый период;
- информация об убытках;
- перечень запрашиваемых страховых рисков / условия страхования.

Страхователь подтверждает правильность и достоверность сведений, указанных в Заявлении на страхование подписью уполномоченного представителя.

Страхователь несет ответственность за достоверность и полноту данных, представляемых им Страховщику при заключении договора страхования.

При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр груза, принимаемого на страхование, проверку технического состояния и оснащенности предполагаемых мест его хранения и транспортных средств, на которых предполагается осуществлять его перевозку, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления действительной стоимости груза. В этом случае составляется акт сюрвейерского осмотра за подписями сторон, который в дальнейшем является неотъемлемой частью договора страхования. Страхователь обязан обеспечить Страховщику возможность осмотра перевозочного средства и груза при его погрузке, выгрузке и укладке, а также осмотра склада и мест хранения груза, указанных в договоре страхования.

8.3. При рассмотрении Заявления на страхование Страховщик вправе оговорить особые требования по сохранности груза (дополнительная упаковка, второй водитель, осуществление перевозки только в дневное время, остановки для отдыха только вблизи постов ДПС или соответствующих государственных инспекций зарубежных стран или на охраняемых стоянках и т.п.). Указанные требования Страховщика вносятся в договор страхования и являются обязательными для исполнения в течение всей перевозки, включая периоды погрузочно-разгрузочных работ и временного хранения, если таковые предусмотрены договором страхования. Неисполнение данных требований является основанием для отказа в выплате страхового возмещения полностью или в соответствующей части по соответствующему убытку.

8.4. К Заявлению на страхование по требованию Страховщика должны быть приложены следующие документы или их заверенные в надлежащем порядке копии:

8.4.1. доверенность или иной документ, свидетельствующий о наличии и объеме полномочий представителя Страхователя;

8.4.2. договоры купли-продажи, поставки, перевозки, экспедиции и (или) иные документы, подтверждающие имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя) в отношении грузов заявленных на страхование;

8.4.3. графики перевозки и (или) иные документы, свидетельствующие о систематической перевозке грузов (при заключении генерального полиса);

8.4.4. товарораспорядительные документы в зависимости от вида транспортного средства;
- другие документы по запросу Страховщика, характеризующие грузы и условия их перевозки, необходимые для оценки степени страхового риска.

8.4.5. Страхователями – юридическими лицами¹:

- наименование;
- идентификационный номер налогоплательщика или код иностранной организации (далее - КИО);
- государственный регистрационный номер (ОГРН/КИО);
- дата и место государственной регистрации²;
- наименование регистрирующего органа²;
- адрес местонахождения (юридический адрес)²;
- фактический адрес;
- почтовый адрес;
- бенефициарных владельцев (в объеме сведений, предусмотренном для физического лица в п. 8.4.7);
- единоличного исполнительного органа (в объеме сведений, предусмотренном для физических лиц в п. 8.4.7);
- резидент / не резидент РФ (в случае, если лицо не является резидентом, необходимо указать, резидентом какого государства оно является);

8.4.6. Страхователями – индивидуальными предпринимателями¹:

- фамилия, имя, а также отчество (если иное не вытекает из закона или национального обычая);
- гражданство;
- дата и место рождения;
- реквизиты документа, удостоверяющего личность;
- данные миграционной карты, документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации;
- адрес места жительства (регистрации) и места пребывания;
- идентификационный номер налогоплательщика;
- государственный регистрационный номер ИП (данные из ОГРНИП);
- дата и место государственной регистрации ИП (данные из ОГРНИП);
- наименование регистрирующего органа (данные из ОГРНИП);
- адрес местонахождения;
- адрес места регистрации;
- почтовый адрес;
- Ф.И.О. контактного лица, телефон, адрес электронной почты.

8.4.8. Страховщик вправе сократить вышеуказанный перечень.

8.5. Договор страхования заключается в письменной форме путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного от имени Страховщика уполномоченным на это лицом.

8.6. Если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 8.2 Правил страхования, Страховщик вправе потребовать признания Договора страхования

¹ Указанные сведения предоставляются Страхователем также в отношении лиц, являющихся выгодоприобретателями (лицами, ответственность которых застрахована, застрахованными лицами) по договору страхования.

² Данные из свидетельства о государственной регистрации российского юридического лица; для иностранных лиц – данные, содержащиеся в документах о государственной регистрации государства учреждения и/или в свидетельстве о постановке на налоговый учёт в Российской Федерации.

недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 Гражданского кодекса Российской Федерации.

8.7. Систематическое страхование разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению Страхователя со Страховщиком осуществляться на основании одного договора страхования - генерального полиса (генерального договора), при этом:

- Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в отношении каждой партии грузов, подпадающей под действие генерального полиса, сообщать Страховщику обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, немедленно по их получении, причем Страхователь (Выгодоприобретатель) не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала;

- Страховщик обязан по требованию Страхователя (Выгодоприобретателя) выдавать страховые полисы по отдельным партиям грузов, подпадающим под действие генерального полиса, причем в случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому полису, если иное не оговорено в генеральном полисе.

Полисы, подпадающие под действие генерального полиса (договора), могут быть заключены как на основании устного, так и на основании письменного заявления Страхователя.

8.8. При заключении договора страхования допускается выдача страхового полиса на предъявителя.

8.9. При страховании экспортно-импортных перевозок страховой полис может быть передан Страхователем другому лицу путем передаточной надписи на нем (индоссо). Лицо, которому страховой полис передан путем передаточной надписи, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

8.10. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования заключается на любой срок. Срок действия договора страхования (полиса) указывается в договоре.

9.2. Договор страхования вступает в силу с 00:00 часов дня, следующего за днем уплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса), если иное не определено в договоре страхования.

9.3. Действие договора страхования, если в нем не предусмотрено иное, заканчивается в 24 часа 00 минут дня, указанного в нем как дата его окончания.

9.4. Период ответственности Страховщика (начало и окончание ответственности) по каждой конкретной партии груза, застрахованной по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами страхования, определяется, если иное не предусмотрено договором, согласно п. п. 9.5.- 9.7. настоящих Правил страхования.

9.5. Если иное не оговорено в договоре, страхование, обусловленное договором (обязательство страховщика по выплате страхового возмещения) распространяется на события, произошедшие с момента передачи груза перевозчику в пункте отправления, включая перевозку по заявленному маршруту, перегрузки, перевалки, а также временное хранение не более 60 дней, до момента получения груза грузополучателем в пункте назначения.

9.6. Если договором страхования не предусмотрено иного, при осуществлении в период страхования перегрузки, перевалки или хранения груза период страхования (ответственности Страховщика за данный груз) заканчивается, в зависимости от того, что произойдет ранее, в момент:

- ареста, конфискации или реквизиции груза по распоряжению властей;

- истечения 60-ти последовательных суток в каждом из мест хранения со дня доставки груза в место перегрузки и/или промежуточного хранения;
- начала реализации части груза;
- начала погрузки груза в транспортное средство для транспортировки по маршруту, не предусмотренному договором страхования;
- начала переработки или переупаковки груза, если такие действия не производятся для минимизации последствий страхового случая;
- прибытия груза в согласованный со Страховщиком пункт, если отклонение от маршрута перевозки было вызвано происшествием с грузом в процессе перевозки.

9.7. В случае задержки рейса по независящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинам, отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, перегрузки и перевалки, а также на время любого изменения в перевозке страхование остается в силе только при условии своевременного уведомления Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщика о произошедших изменениях и уплаты дополнительной страховой премии в случаях, когда Страховщик сочтет это необходимым.

В случае отсутствия уведомления со стороны Страхователя о событиях, указанных в настоящем пункте, Страховщик вправе отказать в рассмотрении заявления Страхователя об утрате, повреждении или гибели застрахованного груза.

9.8. Наименование и адрес места отправления и места назначения устанавливается согласно транспортным документам (товарно-транспортным накладным, железнодорожным, авиационным накладным, коносаментам и иным аналогичным документам) и указывается в заявлении на страхование, извещении о перевозке, декларации или бордеро.

9.9. Договор страхования прекращается по истечении срока его действия, а также в случае досрочного прекращения.

9.10. Договор страхования может быть досрочно расторгнут по желанию любой из Сторон при условии предварительного письменного уведомления другой стороны за 30 рабочих дней до предполагаемой даты прекращения его действия.

9.11. Договор страхования досрочно прекращается в случаях:

9.11.1. ликвидации Страховщика или отзыва лицензии Страховщика за исключением случаев передачи Страховщиком обязательств, принятых по договорам страхования (страховой портфель) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

9.11.2. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом; смерти Страхователя, являющегося индивидуальным предпринимателем (физическим лицом);

9.11.3. при отказе Страхователя от договора страхования;

9.11.4. по соглашению Сторон;

9.11.5. При добровольном выходе из состава / исключения из членов общества взаимного страхования НКО ПОВС «Эталон» Страхователя;

9.11.6. в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

9.12. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. Указанный отказ должен быть оформлен Страхователем в письменной форме. При досрочном расторжении договора страхования по инициативе Страхователя (отказе Страхователя от договора страхования) ответственность Страховщика по договору страхования прекращается в 00:00 часов дня, указанного в заявлении Страхователя о расторжении договора страхования, как дата расторжения договора страхования. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования по инициативе Страхователя, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

9.13. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

9.14. В отношении обязательств Сторон, возникших до момента прекращения действия договора страхования (в т.ч. и обязательств, вытекающих из страхового случая, наступившего до момента прекращения договора страхования), условия договора страхования продолжают действовать до полного исполнения таких обязательств.

9.15. В Договоре могут быть предусмотрены иные условия начала и окончания Договора страхования.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страхователь обязан:

10.1.1. Своевременно уплатить страховую премию / уплачивать страховые взносы.

10.1.2. Предоставить страховщику все запрошенные им сведения и документы, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и возможных убытков от его наступления.

10.1.3. Письменно сообщать Страховщику о ставших Страхователю (Выгодоприобретателю) известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Такое сообщение должно быть направлено Страховщику любым доступным способом, позволяющим зафиксировать факт сообщения, в течение одного рабочего дня с даты наступления указанных обстоятельств.

Значительными изменениями признаются:

- отклонение от обычного или обусловленного договором страхования маршрута;
- задержка рейса сроком более 7 календарных дней;
- изменение сроков транспортировки;
- перегрузка на другое транспортное средство, не указанное в договоре страхования, в том числе при невозможности использовать транспортное средство по причине, не связанной с наступлением страхового случая;
- изменение пункта перегрузки, выгрузки, хранения или назначения;
- непредусмотренное договором страхования хранение груза;
- отклонение от предусмотренных в договоре страхования мер безопасности (наличие, состав, техническое оснащение охраны, сопровождения груза).
- использование непредусмотренного договором страхования вида транспортного средства.

10.1.4. При наступлении какого-либо события, которое может послужить основанием для предъявления страховщику требования о выплате страхового возмещения, незамедлительно, но в любом случае не позднее 3-х дней, письменно уведомить страховщика, указав всю известную информацию о характере и размере убытка.

10.1.5. Проинформировать Выгодоприобретателей о том, что их персональные данные, указанные в Договоре страхования, будут обрабатываться Страховщиком в целях исполнения Договора страхования в соответствии с Федеральным законом «О персональных данных» №152-ФЗ от 27.07.2006 г.

10.1.6. сообщать Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного груза.

10.1.7. При страховании по генеральному полису своевременно (в установленные генеральным полисом сроки) направлять Страховщику извещения о перевозках в соответствии с требованиями, указанными в договоре страхования.

10.2. Обязанности Страхователя в соответствии с подпунктом 10.1 настоящих Правил распространяются в равной мере и на Выгодоприобретателя. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей Страхователя, не выполненных им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск

последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

10.3. Страхователь имеет право:

10.3.1. в период действия Договора страхования обратиться к Страховщику с просьбой об изменении условий Договора страхования (изменение страховой суммы, срока страхования и т.п.);

10.3.2. назначить при заключении договора страхования получателя страхового возмещения – Выгодоприобретателя, при этом Страхователь сохраняет за собой право на замену его другим лицом в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

10.3.3. получить дубликат Договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты, обратившись с письменным заявлением к Страховщику;

10.3.4. отказаться от Договора страхования в любое время в порядке, предусмотренном пунктом 9.12 настоящих Правил.

10.4. Страховщик обязан:

10.4.1. по случаям, признанным Страховщиком страховыми, произвести страховую выплату в порядке и сроки, предусмотренные настоящими Правилами и/или Договором страхования, при условии получения от Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей и соответствующих компетентных органов всех необходимых документов, и отсутствия оснований для отказа в выплате страхового возмещения;

10.4.2. по требованию Страхователя выдавать страховые полисы по отдельным партиям грузов, попадающим под действие генерального Договора (генерального полиса).

Если Страхователь не требует выдачи страхового полиса (сертификата) по отдельной перевозке, принятие на страхование данной перевозки по генеральному Договору (генеральному полису) подтверждается подписанием Страховщиком декларации об отгрузке, направленной ему Страхователем в порядке, указанном в генеральном договоре (генеральном полисе);

10.4.3. Не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

10.4.4. выдать Страхователю дубликат договора страхования (страхового полиса) или генерального договора (генерального полиса) в случае их утраты;

10.4.5. совершать другие действия, предусмотренные Договором страхования и/или настоящими Правилами.

10.5. Страховщик имеет право:

10.5.1. В любое время производить осмотр застрахованных грузов и контроль соблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) Правил и условий их перевозки и временного хранения на промежуточных складах, а страхователь обязан предоставить страховщику все необходимые сведения и информацию по его запросу.

10.5.2. Проверять сведения, сообщенные страхователем при заключении Договора, а в случае необходимости произвести оценку страхового риска с целью определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, а также запросить у страхователя дополнительную информацию, имеющую значение для оценки степени риска. Страхователь обязан обеспечить страховщику или его представителю возможность проведения такой оценки и сообщить все известные ему сведения относительно транспортируемых грузов.

10.5.3. участвовать в спасении и сохранении застрахованного груза, а также давать письменные рекомендации по уменьшению ущерба, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя). Однако эти действия не могут рассматриваться как признание права Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения;

10.5.4. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая (запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя), правоохранительных органов и других организаций информацию, необходимую для установления причин и обстоятельств наступления страхового случая или размера подлежащего выплате страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну);

10.5.5. определять размер ущерба, причиненного грузу;

10.5.6. совершать иные действия в целях выполнения своих обязательств по Договору страхования.

11. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

11.1. В случае если Страхователю стали известны значительные изменения в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, которые могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, он обязан не позднее одного рабочего дня с момента, как только это стало ему известно, сообщить Страховщику любым доступным способом о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах.

11.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, увеличивающих страховой риск, вправе требовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной суммы страховой премии соразмерно увеличению страхового риска. Дополнительная сумма страховой премии исчисляется Страховщиком путем умножения суммы страховой премии, указанной в договоре страхования, и поправочного коэффициента, учитывающего увеличение страхового риска. Значение такого коэффициента Страховщик определяет экспертно в зависимости от различных факторов.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе расторгнуть договор страхования в одностороннем порядке с момента наступления соответствующих существенных изменений.

11.3. При неисполнении обязанности, предусмотренной пунктом 11.1 настоящих Правил, Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования, в соответствии с действующим законодательством РФ.

12. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

12.1. При наступлении обстоятельств, имеющих признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

12.1.1. Незамедлительно уведомить Страховщика в письменной форме.

12.1.2. Принять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по спасанию застрахованного груза, уменьшению убытка и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны.

12.1.3. Сохранить поврежденные грузы в неизменном виде и представить их представителю Страховщика для осмотра.

В случае непредставления Страхователем (Выгодоприобретателем) поврежденного имущества для осмотра в согласованную со Страховщиком дату, Страховщик согласовывает со Страхователем (Выгодоприобретателем) другую дату осмотра при его обращении к Страховщику.

В случае повторного непредставления Страхователем (Выгодоприобретателем) поврежденного имущества или его остатков для осмотра в согласованную со Страховщиком дату, Страховщик возвращает без рассмотрения представленное Страхователем (Выгодоприобретателем) заявление на страховое возмещение, а также приложенные к нему документы (как поданные непосредственно вместе с заявлением, так и представленные впоследствии), если иное не будет согласовано между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

12.1.4. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по установлению лица, на которое возлагается ответственность за причиненный ущерб.

12.1.5. Своевременно уведомлять Страховщика о действиях любых экспертных комиссий, создаваемых для установления причин и определения размера ущерба, с целью обеспечения участия представителя Страховщика в этих комиссиях, согласовывать со Страховщиком назначение экспертов, аварийных комиссаров и т.п. лиц.

12.1.6. Незамедлительно вызвать на место происшествия представителей компетентных органов для регистрации и расследования произошедшего события. Факт и обстоятельства произошедшего события и связанного с ним ущерба должны подтверждаться официальными

документами установленной формы, выдаваемыми компетентными государственными органами в установленном местным законодательством порядке.

12.1.7. По требованию Страховщика предъявить для осмотра пострадавший груз (или остатки от него) в том виде, в котором он оказался после страхового случая, а при невозможности сохранения картины ущерба – документально зафиксировать ее путем фото- или видеосъемки, составления схем, планов, чертежей и т.п.

12.1.8. Принять меры и выполнить необходимые формальности для обеспечения Страховщику возможности предъявления права суброгации, в частности предъявить претензию к перевозчику или иной виновной стороне.

12.1.9. Незамедлительно сообщить Страховщику местонахождение утраченного застрахованного груза, если последний найден.

12.1.10. Выполнить другие обязанности при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если они предусмотрены договором страхования.

12.2. При обращении за страховой выплатой Страхователь (Выгодоприобретатель) должен предоставить Страховщику следующие документы:

12.2.1. Общие документы:

- Заявление на выплату страхового возмещения с указанием требуемой суммы возмещения, а также наименования и реквизитов получателя платежа;
- Расчёт суммы страхового возмещения со ссылкой на подтверждающие документы;
- Доверенность Страхователя (Выгодоприобретателя) лицу, представляющему его интересы в страховой компании, в том числе на право подписания заявления на выплату – в случае, если заявление подписано не генеральным директором Страхователя (Выгодоприобретателя);
- платежные поручения, подтверждающие возмещение ущерба по претензии Грузовладельца/Выгодоприобретателя – в случае, если получателем возмещения не является Грузовладелец;

12.2.2. Документы, подтверждающие факт заключения договора страхования:

- оригинал договора страхования со всеми приложениями,
- копия платежного поручения с отметкой банка о списании суммы страховой премии с расчетного счета Страхователя (при необходимости) или квитанция об уплате страховой премии представителю Страховщика;

12.2.3. Документы, подтверждающие право собственности на застрахованный груз и его страховую стоимость:

- договоры поставки / купли-продажи на груз/ контракты / договоры лизинга / аренды оборудования / паспорт транспортного средства (при перевозке товарных автомобилей) / судовой билет маломерного судна (при перевозке маломерного судна) / иной документ, подтверждающий право собственности грузовладельца на груз / переход на него рисков гибели и повреждения;
- счета / инвойсы / счет-фактуры / товарные накладные на весь перевозимый груз; либо накладные на внутреннее перемещение товара;

12.2.4. Документы, подтверждающие факт осуществления экспедирования и перевозки застрахованного груза:

- договоры на транспортно-экспедиционное обслуживание, на перевозку;
- заявки на экспедирование, на перевозку (если они предусмотрены вышеуказанными документами) с подтверждением принятия их к исполнению;
- договоры фрахтования судна или его части (чартер) / акцептованная букинг-нота;
- договоры на стивидорное обслуживание с портом / стивидорной компанией и акцептованная заявка на приемку/выдачу груза;
- экспедиторская расписка / накладная, подтверждающая принятие груза к экспедированию (если таковая составлялась);
- транспортная / товарно-транспортная накладная/ CMR с соответствующей отметкой о несохранной перевозке; путевой лист / Carnet TIR; доверенность водителю, осуществлявшему перевозку – при автомобильной перевозке;
- железнодорожная накладная получателя – при железнодорожной перевозке;

- приемсдаточный акт транспортного средства (вагона/контейнера/цистерны) – при железнодорожной перевозке;
- грузовая авианакладная получателя – при авиационной перевозке;
- коносамент / морская накладная получателя – при морской перевозке;
- накладные формы ГУ-1 – ГУ-4 и передаточная ведомость – при перевозке внутренним водным транспортом;

12.2.5. Документы, подтверждающие факт наступления страхового события:

12.2.5.1. в зависимости от видов транспорта:

при всех видах перевозок:

- фотографии с места происшествия (при наличии);
- заключение эксперта/сюрвейера о причине повреждения (при необходимости);

при перевозке автомобильным транспортом:

- акт о повреждении / недостатке груза / с указанием количества и степени повреждения груза, составленный между грузополучателем и водителем / представителем непосредственного перевозчика;
- объяснительная записка водителя по факту и возможной причине наступления события, при необходимости включающая описание применяемой схемы крепления груза при загрузке с приложением фотографий / рисунков (по возможности) и указанием, чьими силами оно производилось;

при перевозке железнодорожным транспортом:

- коммерческий акт/ акт общей формы железной дороги/акт, составленный получателем груза и независимым экспертом;
- письменное уведомление филиала железной дороги по месту приемки груза о наличии выявленных повреждений с отметкой о вручении – в случае отказа железной дороги от составления акта;

при перевозке авиационным транспортом:

- акт о недостатке / повреждении, составленный аэропортом/ акт, составленный получателем груза и независимым экспертом;
- письменное уведомление аэропорта о наличии выявленных повреждений с отметкой о вручении – в случае отказа аэропорта от составления акта;

при перевозке морским транспортом:

- акт о повреждении (damage report);
- письменное уведомление администрации порта об обнаружении повреждения с отметкой о вручении – в случае отказа порта от составления акта;
- генеральный акт порта и акты-извещения к нему или иные аналогичные документы, составляемые портом/стивидорной компанией об итогах выгрузки груза;
- официальные письма морского перевозчика об утрате груза с указанием причины;
- выписки или заверенные копии судового / машинного / рефрижераторного журналов;
- штурманские расписки;
- морской протест и протесты/письма, составленные и врученные во время погрузки/выгрузки;
- заявление об общей аварии (любой формы);

12.2.5.2. в зависимости от причины наступления события:

при краже / грабеже / разбое / мошеннических действиях / иных противоправных действиях 3-их лиц:

- Постановление о возбуждении уголовного дела;
- Постановление о приостановлении уголовного дела или результаты расследования;
- Иные подобные документы, выдаваемые соответствующим компетентным органом в стране происшествия с возможностью идентификации перевозки, раскрывающие обстоятельства происшествия, статью, на основании которой было возбуждено уголовное дело, заверенные надлежащим образом, а также их официальный перевод на русский язык;

при пожаре:

- акт о пожаре;

- заключение о причине пожара (справка эксперта) /постановление о возбуждении уголовного дела;
- либо иные подобные документы, выдаваемые соответствующим компетентным органом в стране происшествия с возможностью идентификации перевозимого груза, раскрывающие обстоятельства происшествия и причину возгорания, заверенные надлежащим образом, а также их официальный перевод на русский язык;

при дорожно-транспортном происшествии:

- Справка о ДТП;
- Протокол ГИБДД о дорожно-транспортном происшествии /определение о возбуждении дела об административном правонарушении/ постановление о возбуждении/ об отказе в возбуждении уголовного дела;
- либо иные подобные документы, выдаваемые соответствующим компетентным органом в стране происшествия с возможностью идентификации перевозки, раскрывающие обстоятельства происшествия, причину и ответственную сторону, заверенные надлежащим образом, а также их официальный перевод на русский язык;

при стихийном бедствии

- Справка гидрометцентра / иного государственного органа, осуществляющего надзор и контроль за состоянием окружающей среды в стране происшествия, на дату и по месту происшествия, содержащая информацию о погодных условиях, в том числе с квалификацией природного явления по возможности; либо
- Справка территориального органа МЧС на дату и по месту происшествия с описанием события;
- либо иные подобные документы, выдаваемые соответствующим компетентным органом в стране происшествия с возможностью идентификации перевозки, раскрывающие обстоятельства происшествия, причину и ответственную сторону, заверенные надлежащим образом, а также их официальный перевод на русский язык;

12.2.5.3. дополнительно в зависимости от характера перевозимого груза:

для грузов, при перевозке которых требуется соблюдение определенного температурного

режима

- термограмма либо иной документ, позволяющий определить температуру груза в пути в процессе транспортировки;
- ПТС на тягач и прицеп;
- документы, подтверждающие поломку и ремонт перевозочного средства / рефрижераторной установки с указанием даты поступления перевозочного средства на ремонт и возможностью его идентификации – при поломке;

для наливных/насыпных грузов

- копии журналов взвешивания вагонов/цистерн или аналогичные документы, подтверждающие результаты взвешивания груженых и порожних транспортных средств, акты замера налива цистерн или иные аналогичные документы, подтверждающие количество наливного груза;
- документы, фиксирующие количество груза по осадкам судна в портах выгрузки и погрузки, документы, подтверждающие исправность весового оборудования, результаты замеров судовых танков, замеры береговых накопительных танков, а также силосов на элеваторах; приемки готовности судовых трюмов к перевозке, результаты тестирования крышек судовых трюмов.

для тяжеловесных/негабаритных грузов

- тальманские листы приемки / отгрузки груза, судовые наставления по применимым схемам крепления;
- специальное разрешение на перевозку груза по маршруту, указанному в транспортном документе;
- разработанная схема крепления на перевозочном средстве;

для грузов живых животных

- Ветеринарное свидетельство (предоставляется и в случае перевозки грузов животного происхождения);

- Объяснительная записка водителя с указанием описанием маршрута и выполнения предписанных остановок с указанием места и времени;
- Акт органов государственной ветеринарно-санитарной службы с указанием причин смерти животного;
- Постановление о запрещении использования продукции (животного) по назначению, о ее утилизации или уничтожении;
- Акт утилизации трупа животного;
- документы, составление которых обязательно по договору купли/продажи для определения стоимости травмированных животных, отправляемых на убой.

для груза контейнеров

- акт о повреждении контейнера;
- технические паспорта;
- копии разрешений на курсирование контейнеров по железнодорожным путям общего пользования с указанием наличия трафарета на контейнерах, их отличительной окраски;

12.2.6. Документы, подтверждающие размер ущерба:

- дефектная ведомость / заказ-наряд, счёт на ремонт о специализированной ремонтной организации – в случае повреждения транспортных средств/ оборудования/ иных ремонтнопригодных грузов;
- документы, подтверждающие первоначальную стоимость груза или счета на приобретение деталей, узлов, агрегатов, конструктивных элементов, материалов, комплектующих, взамен поврежденных, а также заключение специализированной ремонтной организации о неремонтопригодности/ финансовой нецелесообразности ремонта, акт списания/уничтожения груза либо документ, подтверждающий стоимость годных остатков - в случае полной конструктивной гибели транспортных средств/ оборудования/ иных неремонтопригодных грузов;
- заключение сюрвейера/ специализированной лаборатории (включая акты отбора проб/образцов) о пригодности поврежденного груза/ возможности уценки/ использования по иному назначению, а также документы, подтверждающие продажу груза с уценкой (при такой возможности), либо акт списания/уничтожения груза (при невозможности уценки);
- в случае требования иных понесенных застрахованных расходов, не включенных в инвойсную стоимость утраченного груза, (транспортные, таможенные расходы, ожидаемая прибыль) необходимо предоставление документов, подтверждающих размер таких расходов и факт их понесения: договоры, счета, транспортные документы с отметками участвующих сторон, ГТД с отметками таможни, платежные поручения, комиссионный договор, выписка или отчет комиссионера, выписка из контракта/договора купли-продажи, выписка из аккредитива (в части пунктов, касающихся страхования);
- акт диспашера – в случае требований по Общей аварии; аварийные бонды и гарантии, выданные грузовладельцем в целях получения груза
- документы, подтверждающие расходы по спасению груза, уменьшению убытка и по установлению его размера: договоры, сметы, счета, платежные документы;

12.2.7. Документы, обеспечивающие Страхователем / Выгодоприобретателем переход к Страховщику права требования (суброгация) к стороне, ответственной за убыток:

- претензия Страхователя к ответственной за повреждение груза стороне/ претензия Страхователя к Страховщику ответственности виновной за повреждение груза стороне (привлеченному Экспедитору/ Перевозчику, если таковой привлекался/ охранному предприятию и пр.) с отметкой о получении или с копией почтовой квитанции об отправке;
- ответ на вышеуказанную претензию;
- Суброгационная расписка;
- гарантийные письма Страховщика ответственности перевозчика/ переписка со Страховщиком ответственности.

12.2.8. Иные документы, подтверждающие выполнение условий договора страхования:

- договор с охранным предприятием, акт приемки груза под охрану, акт сдачи;
- чек с платной стоянки, на территории которой произошла кража груза;
- акты таможенного досмотра или осмотра или акты о перегрузке или о произведенном переопломбировании при смене пломбы в пути следования;
- сертификаты соответствия и качества на поврежденный груз;
- схема крепления груза для тяжеловесных и негабаритных грузов;
- судовые наставления по креплению груза;
- доверенность водителя на получение груза, копии общегражданского паспорта и водительского удостоверения водителя, копия свидетельства о регистрации автомобиля и полуприцепа

12.2.9. Дополнительно к вышеуказанному списку:

при страховании грузов на период их временного хранения в процессе их транспортировки:

- договор складского хранения, заключенный между владельцем склада и собственником поврежденного имущества;
- акты приема-передачи имущества на склад Страхователя;
- инвентаризационная опись имущества, хранящегося на складе Страхователя на дату произошедшего события.
- акт, составленный представителем владельца склада совместно с представителями собственника имущества по факту произошедшего события;
- при заливе – акт по факту обнаружения залива, составленный компетентной организацией/коммунальной службой производящей обслуживание / ремонт поврежденной инженерной системы;

при страховании выставочных экспонатов / выставочного оборудования на период их хранения в процессе транспортировки и экспонирования:

- акт приемки, согласно которому груз был принят к экспонированию;
- акт приемки поврежденного груза, составленный в последнем месте экспонирования/либо в месте его постоянного хранения;
- договор, согласно которому экспонаты выставлялись для экспонирования в последнем месте экспонирования
- отчет об оценке или заключение эксперта о стоимости экспоната, договор купли-продажи, инвойс или другой документ, подтверждающий стоимость выставочных экспонатов на момент принятия на страхование,

при страховании военных рисков, забастовочных рисков:

- документы из официальных источников, доступные для получения, подтверждающие данное событие, а также материалы средств массовой информации, информагентств, пресс-конференций представителей государственных структур и государственных деятелей.

при страховании террористических рисков:

- постановление о возбуждении уголовного дела по статье «терроризм».

при страховании рисков пиратства:

- Выписки из судового журнала
- Копии докладов в IMB Piracy Reporting Centre/ Копии докладов в UKMTO (UK Maritime trade Operation) и последующей корреспонденции с UKMTO;
- Копия тревожного сообщения, отправленного при помощи ССОО (Судовых Систем Охранного Оповещения)/Копия тревожного сообщения, отправленного при помощи средств ЦИВ / Инмарсат.

12.3. В случае разногласий о причинах происшествия и размере ущерба между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) Стороны или одна из Сторон договора страхования могут привлечь независимых экспертов с оплатой их услуг за счет Стороны, потребовавшей ее проведения.

12.4. Перечень документов, указанных в пункте 12.2., является исчерпывающим. Страховщик вправе уточнить или сократить перечень предоставляемых Страхователем документов и сведений исходя из фактических обстоятельств заявленного страхового события.

12.5. После получения документов, указанных в пункте 12.2. настоящих Правил, Страховщик обязан не позднее 20 (двадцати) рабочих дней, следующих за днем получения последнего из всех документов, запрошенных Страховщиком:

12.5.1. Проверить документы, полученные от Страхователя (Выгодоприобретателя) на предмет их полноты и соответствия требуемому перечню и, при необходимости, направить запрос Страхователю (Выгодоприобретателю) о предоставлении недостающих документов;

либо

12.5.2. Признать факт наступления страхового случая и произвести расчет суммы страхового возмещения либо направить Страхователю (Выгодоприобретателю) письменный отказ в признании события страховым случаем.

12.6. Выплата суммы страхового возмещения производится не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней, следующих за днем утверждения Страховщиком страхового акта, если иной срок не указан в Договоре страхования. Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.

12.7. Срок, указанный в п. 12.5. настоящих Правил, может быть продлен в следующих случаях:

12.7.1. имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер убытков – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов, либо в документах имеются исправления, подчистки, ошибки – до момента их исправления и заверения надлежащим образом;

12.7.2. по факту утраты/гибели и/или повреждения застрахованного груза органами внутренних дел и/или иными надзорными и/или компетентными органами возбуждено дело и/или ведется расследование с целью установления причин и обстоятельств наступления события, имеющего признаки страхового случая, и результаты этого расследования могут повлиять на обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения, до вынесения решения (приговора) суда или приостановления производства по делу или иного завершения следственных действий;

12.7.3. имеются обоснованные сомнения относительно права Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения – до момента получения необходимого доказательства.

12.7.4. в случае обжалования (опротестования) судебного решения в установленном порядке – до момента принятия окончательного судебного решения, если по первоначальному решению нельзя сделать положительного или отрицательного заключения в полном объеме

12.7.5 при отсутствии полной и достоверной информации о Выгодоприобретателе, в том числе информации о реквизитах счета Выгодоприобретателя – до момента получения необходимых сведений.

12.8. Страховщик имеет право отказать в удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения в случае, если:

- Страхователь (Выгодоприобретатель) сообщил заведомо ложные либо неполные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске;

- Страхователь не уплатил страховые взносы в сроки, предусмотренные Договором страхования (полисом);

- Страхователь (Выгодоприобретатель) не заявил об утрате, гибели (повреждении) груза в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, в компетентные органы или если компетентные органы эти факты не подтвердили;

- Страхователь (Выгодоприобретатель) не представил документов, указанных в п. 12.2.

13. ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

13.1. При признании заявленного Страхователем (Выгодоприобретателем) события страховым случаем размер подлежащего выплате страхового возмещения определяется исходя из

реального ущерба, причиненного Страхователю (Выгодоприобретателю) гибелью, утратой или повреждением застрахованного груза при наступлении страхового случая, но не более страховой суммы или соответствующего лимита ответственности, и с учетом варианта выплаты (п. 5.4 настоящих Правил страхования) и установленных франшиз.

13.2. Размер ущерба определяется следующим образом:

а) в случае утраты груза – в размере его страховой (действительной) стоимости груза, подтвержденной документально;

б) в случае повреждения груза – в размере ущерба от обесценения груза (разница между стоимостью груза до повреждения и стоимостью груза после проведения переоценки) либо в размере расходов на проведение восстановительных работ, включая расходы на приобретение и доставку необходимых для выполнения ремонта деталей, узлов, агрегатов, конструктивных элементов, материалов, комплектующих;

в) в случае гибели груза - если восстановление поврежденного груза экономически нецелесообразно либо технически невозможно - в размере его страховой (действительной) стоимости за вычетом стоимости имеющихся остатков, пригодных для дальнейшего использования или реализации. Стоимость оставшихся от погибшего или поврежденного груза материалов, частей или деталей, в том числе и неповрежденных, определяется по обычным ценам, применяющимся при продаже или их сдаче в металлолом или утиль.

13.3. Если иное не предусмотрено договором страхования, то при наступлении страхового случая Страховщик возмещает следующие расходы:

13.3.1. Расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) по спасанию и сохранению груза, по предупреждению его дальнейших повреждений и уменьшению ущерба, возмещаемого Страховщиком, и/или выполнения письменных указаний Страховщика. Такие расходы возмещаются, если они были необходимы и/или были произведены для выполнения письменных указаний Страховщика, даже когда принятые меры оказались безуспешными.

13.3.2. необходимые расходы, произведенные Страхователем или Выгодоприобретателем в целях выяснения и установления размера ущерба, возмещаемого Страховщиком, и/или составления диспаша по общей аварии;

13.3.3. взносы по общей аварии. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), подлежащие возмещению по Общей аварии возмещаются Страховщиком независимо от того, что вместе они с возмещением убытков, могут превысить установленную по договору страховую сумму.

13.4. В сумму страхового возмещения могут быть включены расходы по транспортировке поврежденного имущества к месту ремонта и обратно в случае, если такие расходы были целесообразны.

13.5. Если в результате наступления страхового случая, перевозка застрахованного груза оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено страхование, Страховщик возместит Страхователю (Выгодоприобретателю) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован, кроме расходов, произведенных вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности и финансовой несостоятельности Страхователя (Выгодоприобретателя).

13.6. Если к моменту наступления страхового случая не возник застрахованный интерес в ожидаемой прибыли, добавленной стоимости, таможенных пошлинах, фрахте или прочих расходах, то относящаяся на них доля страховой суммы не будет учтена при определении размера ущерба. То же самое действует в отношении затрат, сэкономленных вследствие страхового случая.

13.7. Расходы на переупаковку возмещаются в размере не более 10 % от страховой суммы груза, если иное не предусмотрено Договором.

13.8. Возмещение убытков по грузам с программным обеспечением (оборудование / станки / приборы с программными и электронными схемами) производится следующим образом:

а) в размере стоимости восстановления программного обеспечения, документально подтвержденного Страхователем/производителем, но не более 20% от страховой суммы оборудования (конкретного блока);

б) в случае отсутствия документального подтверждения Страхователем (Выгодоприобретателем) стоимости восстановления программного обеспечения, страховое возмещение выплачивается только в размере стоимости носителя информации и транспортных расходов по доставке к месту монтажа, подтвержденных документально.

13.9. Если договором страхования не предусмотрено иное, все расходы по спасанию и сохранению груза, а также по предупреждению его дальнейшего повреждения производятся Страхователем (Выгодоприобретателем). Расходы, подлежащие возмещению по условиям страхования, оплачиваются Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) одновременно с выплатой за ущерб, причиненный грузу.

13.10. Если на дату наступления страхового случая в отношении застрахованного груза действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

13.11. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение убытков от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной Страхователем от третьих лиц. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно уведомить Страховщика о получении такого возмещения.

13.12. В случае если похищенный груз, за который Страховщиком была произведена выплата страхового возмещения, найден и возвращен Страхователю (Выгодоприобретателю), последний обязан в течение 14 дней с момента принятия указанного груза вернуть Страховщику полученную сумму страховой выплаты, за вычетом ущерба, нанесенного похищенному грузу, подтвержденного документально.

13.13. При страховании в валютном эквиваленте подлежащая выплате в валюте Российской Федерации сумма страхового возмещения определяется по официальному курсу ЦБ РФ на день наступления страхового случая, если иное не установлено договором.

Использование иностранной валюты, а также платежных документов в иностранной валюте при осуществлении расчетов на территории Российской Федерации по обязательствам допускается в случаях, в порядке и на условиях, определенных действующим законодательством Российской Федерации.

При этом с целью осуществления контроля за валютным риском Страховщик вправе применять ограничения на величину изменения курса валют, принимаемого Страховщиком в качестве допустимого для применения страхования с валютным эквивалентом, отражая такие ограничения соответствующим образом в Договоре страхования.

14. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА ПО ОТНОШЕНИЮ К ТРЕТЬИМ ЛИЦАМ (СУБРОГАЦИЯ)

14.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за убытки.

14.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением Правил, регулирующих отношения между Страхователем или Выгодоприобретателем и лицом, ответственным за убытки.

14.3. Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщику перешедшего к нему права требования.

14.4. Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказались от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, Выгодоприобретателя, то Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне уплаченной суммы возмещения.

14.5. Договором страхования может быть предусмотрено исключение перехода к Страховщику права требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, причиненные по неосторожности.

15. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

15.1. Споры, возникающие между Страхователем и Страховщиком по Договору страхования, разрешаются путем переговоров.

15.2. При недостижении соглашения споры рассматриваются в судебном порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

До предъявления иска в суд Страхователь, Выгодоприобретатель обязан направить досудебную претензию. Страховщик обязан в течение 10 рабочих дней рассмотреть и произвести выплату или направить Страхователю, Выгодоприобретателю обоснованный отказ.

15.3. Право, подлежащее применению к отношениям, возникающим с участием иностранных граждан или иностранных юридических лиц либо осложненным иностранным элементом, в том числе если объект гражданских прав находится за пределами Российской Федерации, определяется в соответствии с международными Договорами Российской Федерации, а также законами и обычаями делового оборота, признаваемыми в Российской Федерации. При этом если международными Договорами Российской Федерации установлены иные Правила, чем те, которые содержатся в законодательстве Российской Федерации о страховании, то применяются Правила международного Договора.

15.4. Урегулирование убытков по общей аварии осуществляется на основе закона и практики места завершения морского предприятия, если в договоре фрахтования не содержится специальных оговорок по этим вопросам, однако при наличии таких оговорок урегулирование осуществляется в соответствии с Йорк - Антверпенскими Правилами.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ №1

Риски хранения

1. По договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами страхования и настоящими Дополнительными условиями, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) ущерб в связи с утратой, гибелью или повреждением всего или части груза при временном хранении грузов в период их перевозки.

2. Страховым риском, на случай наступления которого заключается договор страхования, является риск утраты, гибели или повреждения всего или части застрахованного груза в результате следующих событий (с учетом ограничений, перечисленных в главе 4 настоящих Правил страхования):

- а) кражи со взломом, грабежа, разбоя;
- б) взрыва, пожара и (или) мер предпринятых по его тушению;
- в) удара молнии, опасных природных явлений и стихийных бедствий;
- г) аварий водопроводных, канализационных, отопительных, противопожарных или иных гидравлических систем, срабатываний противопожарных систем, не вызванных необходимостью их включения, проникновения воды из соседних помещений и с крыши.

3. Страховое покрытие по страхованию рисков хранения предоставляется только в дополнение к заключенному со Страховщиком основному договору страхования грузов.

4. Если договором страхования не предусмотрено иное, в отношении настоящих дополнительных условий в остальном действуют Правила страхования.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 2

Такелажные риски

1. По договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами страхования и настоящими Дополнительными условиями, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) ущерб в связи с утратой, гибелью или повреждением всего или части груза при проведении погрузочно-разгрузочных работ в пунктах отправления/назначения, перегрузки, промежуточного хранения.

2. Страховым риском, на случай наступления которого заключается договор страхования, является риск утраты, гибели или повреждения всего или части застрахованного груза, произошедшие вследствие происшествий при проведении погрузочно-разгрузочных работ в пунктах отправления/назначения, перегрузки, промежуточного хранения (с учетом ограничений, перечисленных в главе 4 настоящих Правил страхования).

3. Страховое покрытие по страхованию такелажных рисков предоставляется только в дополнение к заключенному со Страховщиком основному договору страхования грузов.

4. Если договором страхования не предусмотрено иное, в отношении настоящих дополнительных условий в остальном действуют Правила страхования.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 3

Противоправные действия третьих лиц

1. По договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами страхования и настоящими Дополнительными условиями, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) ущерб в связи с утратой, гибелью или повреждением всего или части груза в результате противоправных действий третьих лиц.

2. Страховым риском, на случай наступления которого заключается договор страхования, является (с учетом ограничений, перечисленных в главе 4 настоящих Правил страхования) риск утраты, гибели или повреждения всего или части застрахованного груза, произошедшие вследствие:

- 2.1. хищения груза путем кражи, грабежа или разбойного нападения;
- 2.2. умышленных действий третьих лиц, направленных на повреждение или уничтожение имущества;
- 2.3. пропажи без вести транспортного средства, перевозящего застрахованный груз.

3. В целях настоящих Правил страхования, если иного не указано в договоре страхования, под пропажей без вести транспортного средства понимается:

3.1. пропая без вести морских и речных судов - судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев.

3.2 пропая без вести воздушного судна - потерпевшее бедствие воздушное судно, местонахождение которого или его обломков не было установлено и поиск которого официально прекращен, считается пропавшим без вести.

3.3. пропая без вести автомобильного или железнодорожного транспортного средства - транспортное средство считается пропавшим без вести, если о нем не поступило никакого известия в течение 60 дней с даты расчетного прибытия транспортного средства в пункт назначения, указанный в полисе.

4. Страховое покрытие по страхованию ущерба в результате противоправных действий третьих лиц предоставляется только в дополнение к заключенному со Страховщиком основному договору страхования грузов.

5. Если договором страхования не предусмотрено иное, в отношении настоящего дополнительного страхования в остальном действуют Правила страхования.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 4

Рефрижераторные риски

1. По договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами страхования и настоящими Дополнительными условиями, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) реальный ущерб от риска утраты, гибели или повреждения всего или части застрахованного груза вследствие нарушения температурного режима перевозки и хранения грузов, вызванного:

- остановкой холодильной установки в результате ее поломки на период не менее 24 последовательных часов;
- пожаром или взрывом;
- опрокидыванием, переворачиванием транспортного средства,
- дорожно-транспортным происшествием, крушением или столкновением поездов, судов, самолетов и других перевозочных средств между собой, или ударов их о неподвижные или плавучие предметы, повреждения судна льдом.

2. Страховым риском, на случай наступления которого заключается договор страхования, является (с учетом ограничений, перечисленных в главе 4 настоящих Правил страхования) риск утраты, гибели или повреждения всего или части застрахованного груза вследствие нарушения температурного режима перевозки и хранения грузов в результате событий, указанных в п. 1 настоящих Дополнительных условий.

3. Несколько событий, на случай наступления которых осуществляется страхование, при их возникновении считаются одним страховым случаем, если эти события имеют одну и ту же первоначальную причину.

4. Во всех случаях не возмещается ущерб причиненный товарам с истекшим сроком годности или сроком реализации.

5. В дополнение к положениям гл. 6 Правил страхования Страховщик имеет право в договоре страхования устанавливать беспретензионный период - определенный период времени, в течение которого находящийся на хранении в холодильных камерах застрахованный груз не должен подвергаться порче после остановки или выхода из строя холодильных агрегатов при условии, что холодильная камера в течение этого времени остается постоянно закрытой.

Исчисление установленного беспретензионного периода начинается с момента наступления события, повлекшего остановку или выход из строя холодильных агрегатов.

Ущерб, причиненный в течение установленного беспретензионного периода вследствие отклонения от заданных температур хранения, возмещению не подлежит.

5. Страховое покрытие по страхованию рефрижераторных рисков предоставляется только в дополнение к заключенному со Страховщиком основному договору страхования грузов.

6. Если договором страхования не предусмотрено иное, в отношении настоящего дополнительного страхования в остальном действуют Правила страхования.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 5

Риски пиратства

1. По договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами страхования и настоящими Дополнительными условиями, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) реальный ущерб от риска утраты (гибели) или повреждения всего или части застрахованного груза в результате пиратства и его последствий.

В целях настоящих Правил страхования под пиратством понимается нападение на морское или речное судно в целях завладения чужим имуществом, совершенное с применением насилия либо с угрозой его применения,

2. Страховым риском, на случай наступления которого заключается договор страхования, является (с учетом ограничений, перечисленных в главе 4 настоящих Правил страхования) риск утраты (гибели) или повреждения всего или части застрахованного груза вследствие событий, указанных в п. 1 настоящих Дополнительных условий.

3. Страховым случаем является свершившийся факт утраты, гибели или повреждения всего или части застрахованного груза вследствие событий, указанных в п. 1 настоящих Дополнительных условий (с учетом ограничений, перечисленных в главе 4 настоящих Правил страхования), повлекший обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение.

4. Несколько событий, на случай наступления которых осуществляется страхование, при их возникновении считаются одним страховым случаем, если эти события имеют одну и ту же первоначальную причину.

5. Для признания факта утраты, гибели или повреждения застрахованного груза страховым случаем по риску пиратства, необходим факт возбуждения уголовного дела по статьям "пиратство".

6. Страховое покрытие по страхованию рисков пиратства предоставляется только в дополнение к заключенному со Страховщиком основному договору страхования грузов.

7. Если договором страхования не предусмотрено иное, в отношении настоящего дополнительного страхования в остальном действуют Правила страхования.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 6

Страхование перевозимого меха и изделий из меха

1. По договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами страхования и настоящими Дополнительными условиями, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) реальный ущерб от риска утраты, гибели или повреждения перевозимого меха или изделий из меха.

2. В дополнение к положениям гл. 4 Правил страхования, если договором страхования (полисом) не предусмотрено иное, не являются застрахованными рисками (страховыми случаями) и не порождают обязательств Страховщика по страховым выплатам утрата, недостача, повреждение или гибель всего или части застрахованного груза, возникшие прямо или косвенно по причине:

- косметическими нерегулярностями на коже, которые не выражаются в потере меха;
- потерей меха вследствие порывов, дыр, швов, неправильных разрезов или правки, остатков жира, подпарин, следов от капкана или ловушки на мездре; потертостей, выщипов, стрижек и закатов на мехе, вызванными неправильной выделкой шкурок;
- потерей волос шкурками из-за плохого выращивания или неправильной первичной обработки;
- скомканной, сваленной подпушью, серыми пятнами, если они являются результатом попадания на мех грязи, корма жира, крови или древесной смолы.

3. Если договором страхования не предусмотрено иное, в отношении настоящего дополнительного страхования в остальном действуют Правила страхования.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 7

Страхование культурных ценностей и экспонатов во время их транспортировки и нахождения на выставке

1. По договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами страхования и настоящими Дополнительными условиями, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) реальный ущерб от риска утраты, гибели или повреждения культурных ценностей и экспонатов.

2. В целях настоящих Правил страхования под культурными ценностями и экспонатами понимаются картины, гравюры, скульптура или другие произведения искусства или предметы, представляющие собой художественную ценность.

3. Страхование распространяется на события, произошедшие с момента, когда культурные ценности и экспонаты взяты с постоянного их места нахождения с целью упаковки для последующей транспортировки к местам экспонирования, продолжается в период транспортировки, в процессе монтажа, демонтажа, временного нахождения в запасниках, и заканчивается в момент, когда культурные ценности и экспонаты будут помещены на постоянное место их нахождения, включая период экспонирования на выставке в музее, в галерее и в любом другом учреждении культуры ("от гвоздя до гвоздя", "от стены до стены").

4. В дополнение к положениям гл. 4 Правил страхования по настоящим Дополнительным условиям, если договором страхования (полисом) не предусмотрено иное, не являются застрахованными рисками (страховыми случаями) и не порождают обязательств Страховщика по страховым выплатам утрата, недостача, повреждение или гибель всего или части застрахованного груза, возникшие прямо или косвенно вследствие:

- естественного изменения (износа), постепенного обветшания, наличия внутренних скрытых дефектов культурных ценностей.

- реставрации и восстановления или ретуширования.
- конфискации и экспроприации любого рода, ареста, задержания и изъятия.

5. Не возмещаются убытки, связанные с предъявлением претензий со стороны третьих лиц, оспаривающих право собственности на застрахованные культурные ценности.

6. Если договором страхования не предусмотрено иное, в отношении настоящего дополнительного страхования в остальном действуют Правила страхования.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 8

Страхование промышленных выставок / экспонатов

1. По договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами страхования и настоящими Дополнительными условиями, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) реальный ущерб от риска утраты, гибели или повреждения промышленных выставок / экспонатов.

2. В дополнение к положениям гл. 4 Правил страхования, если договором страхования (полисом) не предусмотрено иное, не являются застрахованными рисками (страховыми случаями) и не порождают обязательств Страховщика по страховым выплатам утрата, повреждение или гибель всего или части застрахованного груза, возникшие прямо или косвенно по причине вследствие:

2.1. порока, присущего грузу или естественного свойства выставочного экспоната, трещин в полировке, воздействия клеевых растворов, ржавчины или окисления, поломки ламп;

2.2. погодных условий (за исключением удара молнии) – в отношении выставочных экспонатов, находящихся в палатках или под открытым небом;

2.3. пропажи, в том числе кражи:

- а) ценных предметов небольшого формата (таких как: украшения, бинокли, фотоаппараты, произведения искусства) во время выставки, если они не хранились в закрытых стеклянных или музейных витринах; б) материалов, предназначенных для использования во время проведения выставки (рекламных проспектов, каталогов), продуктов питания, напитков;

2.4. кражи, хищения или растраты, совершённые сотрудниками страхователя или выгодоприобретателя.

2.5. обработки, монтажа, демонтажа, использования или демонстрации (в том числе ущерб, нанесённый выставочным экспонатам огнём, которому они подвергаются в соответствии с их назначением);

2.6. мороза, жары, изменения в температурно-влажностном режиме и колебания атмосферного давления, изменения уровня влажности воздуха, воздействия света и излучений. Исключение составляют те случаи, когда Страхователь документально подтверждает, что эти убытки являются непосредственным следствием форс-мажорных обстоятельств, пожара, удара молнии, взрыва или аварии на транспортном средстве.

3. Гибель, утрата или повреждение промышленных выставок/экспонатов, возникшие вследствие кино- или телесъёмки являются застрахованными только в том случае, если:

- а) кино - или телесъёмки проходят в закрытые для посещения публички часы, б) имеется запрет на курение,
- в) экспонаты перемещаются исключительно лицами, уполномоченными руководством выставки; г) во время съёмки экспонаты постоянно охраняются уполномоченными руководством выставки лицами.

4. В остальном в отношении страхования промышленных выставок/экспонатов действуют Правила страхования.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 9

Страхование перевозок нефти и нефтепродуктов наливом

1. По договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами страхования и настоящими Дополнительными условиями, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) реальный ущерб от риска гибели или повреждения перевозимого наливом груза нефти и нефтепродуктов.

2. Страховым риском, на случай наступления которого заключается договор страхования, является (с учетом ограничений, перечисленных в главе 4 настоящих Правил страхования) риск гибели или повреждения (загрязнения) всего или части застрахованного груза вследствие следующих событий:

- пожара или взрыва
- посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна;
- столкновения или контакта судна с любым объектом, за исключением контакта с водой; - выгрузки груза в порту вынужденного захода; - землетрясения, извержения вулкана или удара молнии - пожертвования при Общей аварии; - выбрасывания за борт судна;
- утечки из трубопроводов, клапанов или шлангов при перекачке груза на погрузке, перегрузке или разгрузке;
- небрежности или упущений со стороны капитана или экипажа при закачивании груза, балласта или топлива;
- стихийных бедствий.

3. Если договором страхования не предусмотрено иное, в отношении настоящего дополнительного страхования в остальном действуют Правила страхования.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 10

Страхование перевозок угля

1. По договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами страхования и настоящими Дополнительными условиями, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) реальный ущерб от риска гибели, утраты или повреждения перевозимого груза угля.

2. Страховым риском, на случай наступления которого заключается договор страхования, является (с учетом ограничений, перечисленных в главе 4 настоящих Правил страхования) риск гибели, утраты или повреждения всего или части застрахованного груза вследствие следующих событий:

- а) пожара, взрыва, самосогревания или самовозгорания, даже если они явились следствием естественных свойств груза;
- б) посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна;
- в) столкновения или контакта судна с любым объектом, кроме воды;
- г) выгрузки груза в порту вынужденного захода;
- д) землетрясения, извержения вулкана, удара молнии;

- е) пожертвования при общей аварии;
- ж) смывания волной или выбрасывания за борт судна;
- з) проникновения морской, озерной или речной воды в трюм судна, контейнер или место хранения.

3. Если договором страхования не предусмотрено иное, в отношении настоящего дополнительного страхования в остальном действуют Правила страхования.